

Einladung zum Mittwochssegeln



AWSR am Rursee

Unter dem Motto „Sport und Spaß unter Segeln“ laden wir Seglerinnen und Segler zur After-Work-Sailing-Rursee AWSR ein. Wir teilen gemeinsam die Woche und sorgen für eine Auszeit vom Alltag: Es geht für ein bis zwei Stunden nach Feierabend aufs Wasser und dies alles ohne großen Aufwand ...

Die Idee basiert auf privatem Engagement, ohne finanziellen bzw. kommerziellen Absichten, sowie frei von jeglicher Vereinszugehörigkeit! Das Konzept steht nicht im Zeichen der Kritik oder Ablehnung bestehender Strukturen und steht auch nicht in Konkurrenz mit anderen Veranstaltungen!

Warum solltet Ihr teilnehmen:

- Es macht riesig Spass und Ihr lernt andere Segler mit deren Booten kennen
- Es gibt eine Auswertung nach jeder Ausfahrt sowie eine Jahreswertung
- Es gibt Gesprächsstoff für unsere gemeinsame Leidenschaft

Was gibt es bei uns nicht:

- Verpflichtungen, Bürokratie, Meldegeld oder hektischen Start
- Es wird fair gesegelt und das Material wird geschont
- Keiner hat „das Messer zwischen den Zähnen“, denn Proteste und Jurys gibt es nicht!

Was benötigt Ihr:

- Lust und Begeisterungsfähigkeit, sowie ein wenig Zeit am späten Mittwochnachmittag
- Ein Boot mit freier Wahl der Segel, Einhand oder mit Crew, sowie die bekannt nötigen Voraussetzungen zum Rursee segeln
- Die Startzeit im Känguru Verfahren gemäß DSV Yardsticktabelle
- Einen Wimpel mit lfd. Teilnehmernummer und Känguru Logo
- Eine genaue Uhrzeit an Bord für Start und Ende der Ausfahrt

Hier wird eine gut gemeinte Idee in die Tat umgesetzt, die nur durch Deine Teilnahme , Unterstützung und Kommunikation zum Leben erweckt wird...

...auf Eure Rückmeldung, Fragen oder Anregungen freuen sich Ernst Reimer und Hartmut Assenmacher

a-w-s-r.de
awsrsailing@web.de
im Januar 2022

Hinweise und Einzelheiten.....

1 Termin, Dauer, Meldung

Die Ausfahrten erfolgen von Mai bis September erstmals am 04.05.2022. Weitere geplante Termine sind am 18.05., 01.06., 15.06., 29.06., 13.07., 27.07., 10.08., 24.08., 07.09., 21.09., und 05.10. Der Start erfolgt um 16:30 Uhr gemäß verteilter Känguru Startliste und endet automatisch um 18:00 Uhr. Zur Teilnahme ist nur eine einmalige Anmeldung erforderlich - siehe Anmeldeformular!

2 Bahnführung und Start

Gesegelt wird ein Kurs ausgehend von der natürlichen Startlinie zwischen Tonne 5 und der Landmarke Eingang Düse. Je nach Windrichtung wird in Richtung Tonne 4 oder Tonne 6 gestartet.

Die beiden Bahnführungen „Kurs blau“ oder „Kurs grün“ sind der Skizze zu entnehmen. Um die Segelanweisung so einfach wie möglich zu halten, wird die Tonnenrundung immer mit der gleichen Bootsseite, also Bb oder Stb gemacht. Die Bahnführung wird vor Start per farbigem Wimpel bekannt gegeben!

3 Wimpel und Känguruh Startliste

Jeder Teilnehmer erhält einmalig einen Wimpel mit persönlicher Startnummer und eine Känguru Startzeit. Der Wimpel ist unter der Backbordsaling oder am Heck zu fahren. Er zeichnet Dich als Teilnehmer der AWSR aus und dient als Erkennungsmerkmal. Ein Meldegeld wird nicht erhoben!

Gestartet wird nach dem Känguru Verfahren: Die Idee dazu wurde vom ehemaligen Chef-Vermesser des DSV geprägt, der diese Tradition aus Australien mitbrachte. Da jedes Boot zur persönliche Känguru Startzeit startet, ist dieses australische Startverfahren entspannt und unkompliziert für alle!

Deine persönliche Känguru Startzeit errechnet sich aus der Yardstickzahl Deines Bootes und der Dauer der Ausfahrt vom 90 Minuten: Um 16:30 Uhr startet immer das Nullboot mit YS 100. Wird Dein Boot schneller eingestuft, so startest Du je YS Punkt um eine $\frac{3}{4}$ Minute später – langsamere Risse starten je YS Punkt um eine $\frac{3}{4}$ Minute früher. Aber keine Sorge, all dies kannst Du der Startliste entnehmen!

4 Wertung und Rangliste

Die Ausfahrt ist keine Regatta und die Wertung nebst Rangliste ist just for fun!

Ist das zeitliche Ende der Wettfahrt um 18:00 Uhr erreicht, so ergibt sich automatisch ohne weitere Zeitnahme die Rangfolge. **Dazu meldet jeder Teilnehmer nur kurz die Startnummer seines Vordermanns an den Organisator – fertig!**

Ist der Vordermann jedoch nicht zu benennen, so erfolgt ersatzweise die Meldung des Hintermanns. Ist auch der Hintermann nicht zu benennen, so wird die Rangfolge anhand aller Rückmeldungen sinnvoll ergänzt! (Alle Meldungen bitte per E-Mail unter awsrsailing@web.de am Folgetage - nur bei erfolgter Rückmeldung wird die Wertung Deiner Yacht vorgenommen!)

Die Wertung selbst erfolgt dann im Low-Point-System, d.h. Du bekommst für die Ausfahrt so viel Punkte gutgeschrieben, wie Deine Rangfolge um 18:00 Uhr ist – so einfach! Also der Erste bekommt einen Punkt, der Zweite zwei Punkte usw.

Die Teilnehmer mit den wenigsten Punkten führen dann unsere „Rangliste“ an.... aber Obacht, dass angewendete Punktsystem bevorteilt alle, die regelmäßig an einer Ausfahrt teilnehmen. Dadurch kann auch ein nicht so „schneller Segler“ durch regelmäßige Teilnahme am Ende des Jahres durchaus in den vorderen Rängen liegen: Denn ein Boot, das nicht bei einer Ausfahrt dabei ist, erhält Punkte für den Zielplatz, der um eins grösser ist, als die Anzahl der Teilnehmer.

Die erzielte Rangfolge des Teilnehmers der Ausfahrt führt weiterhin zu einer Korrektur der Känguru Startzeit für die nächste gemeinsame Ausfahrt...
... für den Erstplatzierten, jeweils mit einer Verschlechterung um einen YS Punkt – also je einen Zuschlag von einer $\frac{3}{4}$ Minute auf seine vorherige Startzeit.
... für den Letztplatzierten, jeweils mit einer Verbesserung um einen YS Punkt - also je einen Abzug von einer $\frac{3}{4}$ Minute auf seine vorherige Startzeit.

Für unsere Saisonwertung werden nur die acht bestplatzierten Ausfahrten je Teilnehmer gewertet. Darüberhinausgehend gesammelte Punktergebnisse dienen als Streicher! Die Kommunikation der Wertung und Rangliste erfolgt per E-Mail.

5 Sicherheit, Verantwortung, Haftung

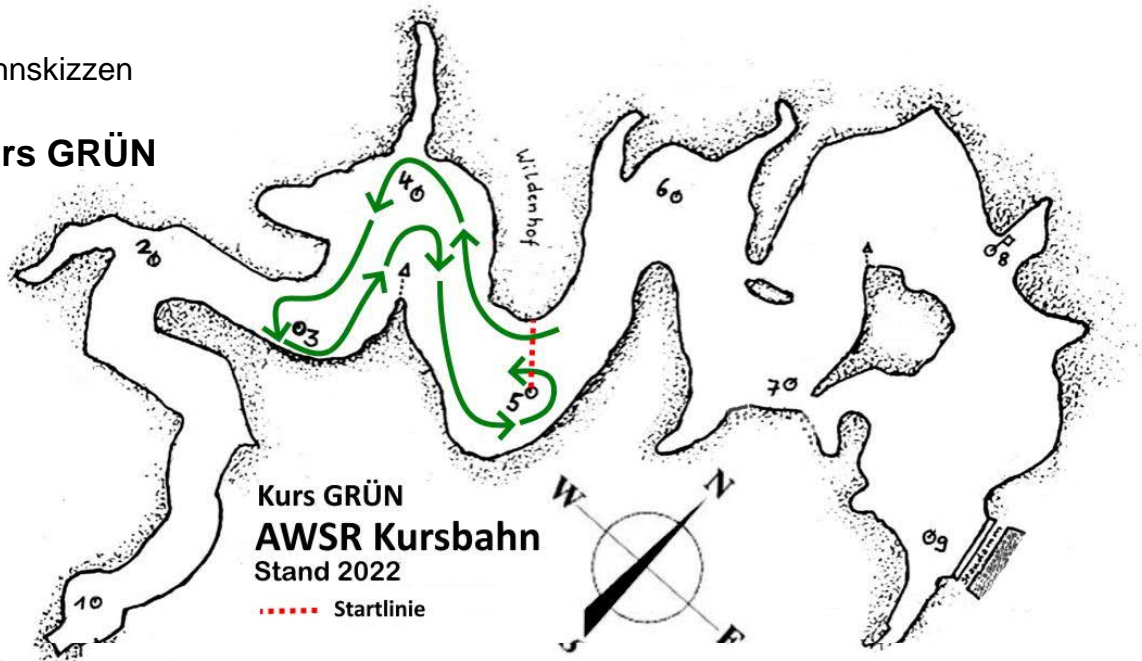
Eine Haftung des Organisations, gleich aus welchem Rechtsgrund, ist ausgeschlossen. Durch die Meldung und/ oder Teilnahme wird der Haftungsausschluss angenommen.

Die Entscheidung zum Start trifft jeder Eigner eigenverantwortlich und er startet auf eigenes Risiko. Die Haftpflichtversicherung ist für jeden Eigner Pflicht.

Die Teilnehmer erklären sich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten.

Bahnskizzen

Kurs GRÜN

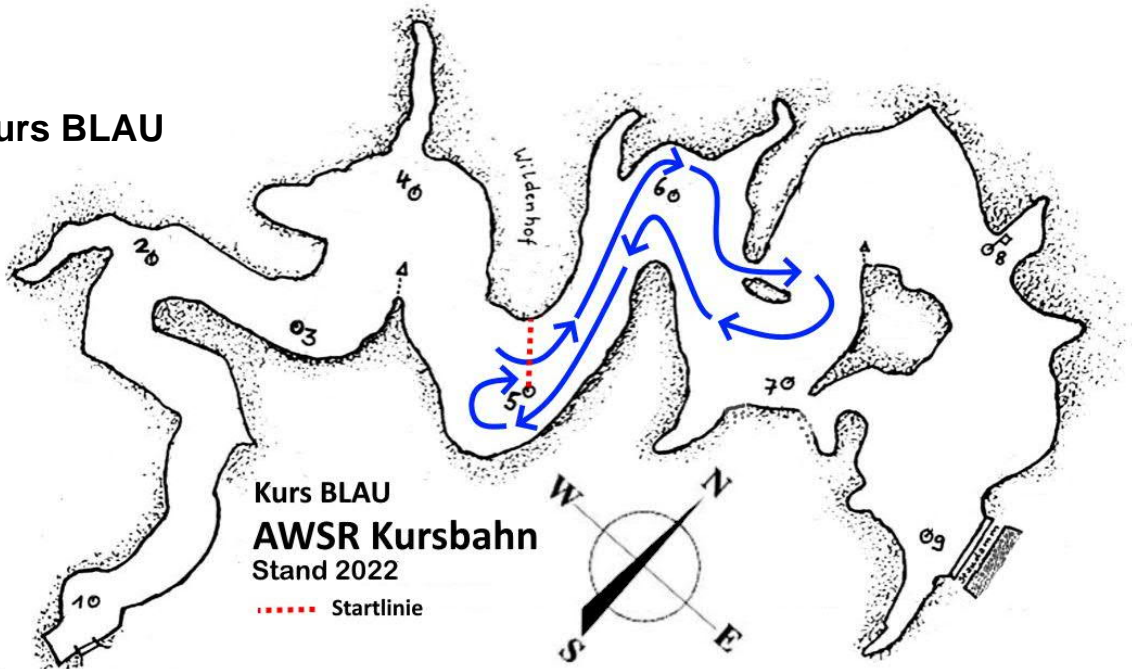


Startlinie durch Tonne 5 und Landmarke Eingang Düse Wildenhof

Kurs: **START/ 5 - 4 - 3 - 5 BB**

(Start in Richtung Tonne 4 BB, Tonne 3 BB, Tonne 5 BB und wieder über Start in Richtung Tonne 4 BB...diese Runde so oft, bis Zeitlimit um 18:00 Uhr erreicht ist.)

Kurs BLAU



Startlinie durch Tonne 5 und Landmarke Eingang Düse Wildenhof

Kurs: **START/ 5 - 6 - Insel - 5 STB**

(Start in Richtung Tonne 6 STB, Insel STB, Tonne 5 STB, und wieder über Start in Richtung Tonne 6 STB ...diese Runde so oft, bis Zeitlimit um 18:00 Uhr erreicht ist.)

Die Insel gilt als Bahnmarke bzw. Tonne – ist die Durchfahrt aufgrund des Wasserstands nicht möglich, fahren wir Tonne 7 STB als Ersatzkurs!

Anmeldung zum After-Work-Sailing-Rursee 2022

unter awrsailing@web.de oder a-w-s-r.de



Name, Vorname: _____

Mob: _____

E-Mail: _____

Adresse: _____

Boot/ Typ/ Name: _____

Segelnummer/ Yardstick: _____

Hinweise/ Anregungen /Angebot Mitarbeit/ Mitsegler gesucht/ oder.....

✂.....✂

Anmeldung zur After-Work-Sailing-Rursee 2022

unter awrsailing@web.de oder a-w-s-r.de



Name, Vorname: _____

Mob: _____

E-Mail: _____

Adresse: _____

Boot/ Typ/ Name: _____

Segelnummer/ Yardstick: _____

Hinweise/ Anregungen /Angebot Mitarbeit/ Mitsegler gesucht/ oder.....

AWSR Känguru Startzeiten

YS	Startzeit	YS	Startzeit
90	16:37:30	106	16:25:30
91	16:36:45	107	16:24:45
92	16:36:00	108	16:24:00
93	16:35:15	109	16:23:15
94	16:34:30	110	16:22:30
95	16:33:45	111	16:21:45
96	16:33:00	112	16:21:00
97	16:32:15	113	16:20:15
98	16:31:30	114	16:19:30
99	16:30:45	115	16:18:45
100	16:30:00	116	16:18:00
101	16:29:15	117	16:17:15
102	16:28:30	118	16:16:30
103	16:27:45	119	16:15:45
104	16:27:00	120	16:15:00
105	16:26:15	121	16:14:15

Zur Erklärung:

Basis ist die aktuelle DSV Yardsticktabelle.

Die geplanten Dauer unserer Ausfahrt von 16:30 bis 18:00 Uhr beträgt 90 Minuten.

Wir rechnen mit einer YS Zeitdifferenz von 30 sec je Stunde Dauer, also mit einer $\frac{3}{4}$ Minute im Känguru Start je YS für unser AWSR Ausfahrt!



AWSR Känguru Startzeiten

YS	Startzeit	YS	Startzeit
90	16:37:30	106	16:25:30
91	16:36:45	107	16:24:45
92	16:36:00	108	16:24:00
93	16:35:15	109	16:23:15
94	16:34:30	110	16:22:30
95	16:33:45	111	16:21:45
96	16:33:00	112	16:21:00
97	16:32:15	113	16:20:15
98	16:31:30	114	16:19:30
99	16:30:45	115	16:18:45
100	16:30:00	116	16:18:00
101	16:29:15	117	16:17:15
102	16:28:30	118	16:16:30
103	16:27:45	119	16:15:45
104	16:27:00	120	16:15:00
105	16:26:15	121	16:14:15

Zur Erklärung:

Basis ist die aktuelle DSV Yardsticktabelle.

Die geplanten Dauer unserer Ausfahrt von 16:30 bis 18:00 Uhr beträgt 90 Minuten.

Wir rechnen mit einer YS Zeitdifferenz von 30 sec je Stunde Dauer, also mit einer $\frac{3}{4}$ Minute im Känguru Start je YS für unser AWSR Ausfahrt!